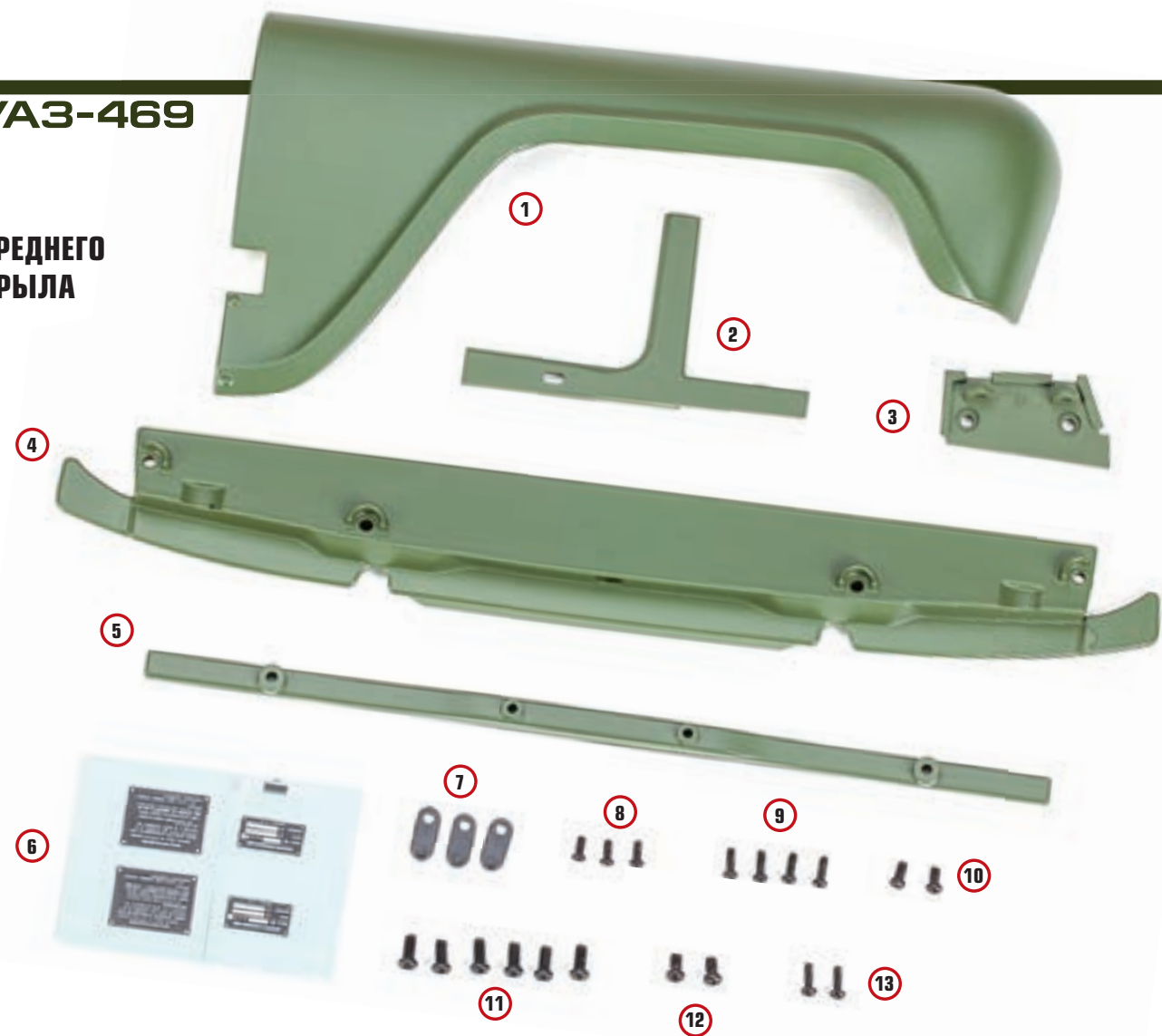
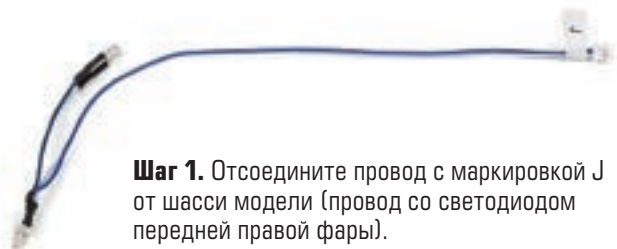


СБОРКА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА



- | | | |
|---|---|----------------------------------|
| 1 переднее правое крыло | 5 усилитель облицовки радиатора | 10 винт 2,0×4 (GM), 2 шт. |
| 2 усилитель передней правой стойки каркаса | 6 таблички подкапотные, 2 компл. | 11 винт 2,3×5 (IM), 6 шт. |
| 3 надставка облицовки радиатора правая | 7 фиксатор, 3 шт. | 12 винт 2,3×4 (PM), 2 шт. |
| 4 нижняя панель облицовки радиатора | 8 винт 1,7×4 (CM), 3 шт. | 13 винт 1,7×5 (JP), 2 шт. |
| | 9 винт 1,7×5 (DM), 4 шт. | |



Шаг 1. Отсоедините провод с маркировкой J от шасси модели (провод со светодиодом передней правой фары).



Шаг 2. Закрепите провод J тремя фиксаторами на внутренней поверхности переднего правого крыла. Для крепления провода используйте три винта 1,7×4 (CM).



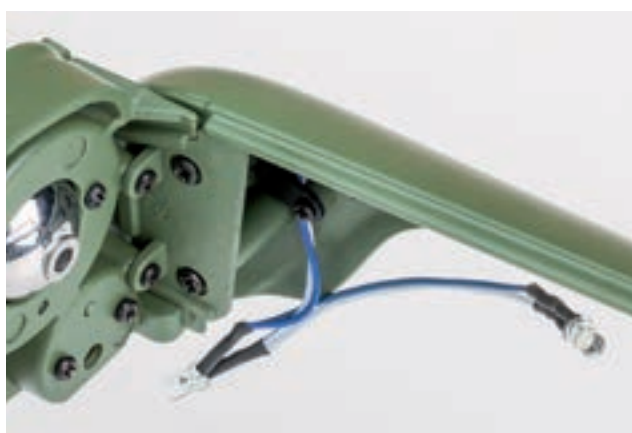
Шаг 3. В передней части правого крыла установите и закрепите двумя винтами 2,3×4 (PM) правую надставку облицовки радиатора.



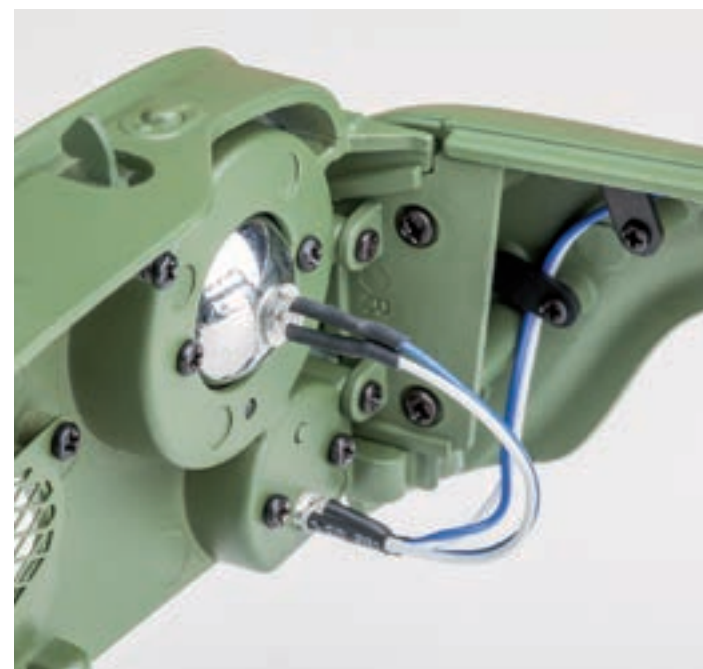
Шаг 4. Разместите усилитель на внутренней поверхности передней правой стойки каркаса кузова. Закрепите деталь двумя винтами 1,7×5 (JP) с внешней стороны стойки каркаса.



Шаг 5. Соедините правое переднее крыло с собранной ранее облицовкой радиатора и правой передней стойкой каркаса кузова. Закрепите правое крыло с внутренней стороны каркаса двумя винтами 2,3×5 (IM). Провод от передних светодиодов не должен быть зажат между крылом и каркасом.



Шаг 6. При помощи двух винтов 2,0×4 (GM) зафиксируйте закрепленную на крыле правую надставку с облицовкой радиатора.



Шаг 7. Вставьте два светодиода провода J в отверстия правой фары и подфарника, расположенные на внутренней стороне облицовки радиатора.



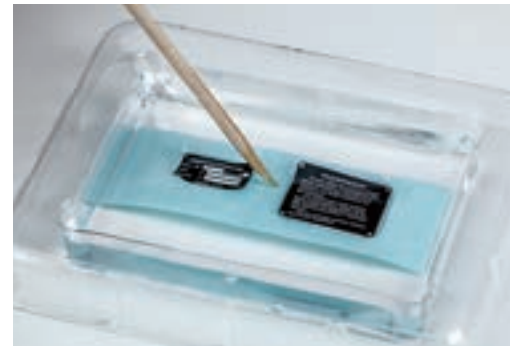
Шаг 8. Закрепите усилитель облицовки радиатора на нижней поверхности нижней панели облицовки радиатора. Для фиксации детали используйте два винта 1,7×5 (DM).



Шаг 9. Установите нижнюю панель облицовки радиатора с нижней стороны собранной ранее облицовки радиатора. Закрепите деталь при помощи четырех винтов 2,3×5 (IM).



Шаг 10. Перенесите декали с подкапотными табличками на верхнюю плоскость облицовки радиатора. Декаль — это изображение, нанесенное на тонкую прозрачную пленку с бумажной подложкой. Один комплект переводных табличек поместите на некоторое время в теплую воду. После того как декали отойдут от основы, скользящим движением переместите малую табличку на плоскую поверхность возле левого крюка замка капота. Для облегчения процесса необходимо предварительно смочить поверхность детали. Скорректируйте положение декали на поверхности. Удалите лишнюю жидкость с поверхности декали при помощи бумажной салфетки или ватной палочки.



Шаг 11. Аналогичным образом перенесите декаль с большой табличкой на правую сторону верхней плоскости облицовки радиатора. Скорректируйте положение декали и удалите лишнюю воду. В случае неудачной попытки нанесения декалей используйте второй комплект подкапотных табличек. Дальнейшую сборку модели проводите спустя некоторое время, чтобы декали успели закрепиться на своих местах.



Шаг 12. Разместите капот поверх передних крыльев и облицовки радиатора. Совместите крепежные отверстия двух половин петель капота и зафиксируйте их двумя винтами 1,7×5 (DM). При необходимости ослабьте крепления петель капота на каркасе кузова. По окончании монтажа капот должен оставаться подвижным.

Шаг 13. Проверьте работу замков капота. Для этого осмотрите элементы замков на капоте и облицовке радиатора — они должны располагаться напротив друг друга. Небольшим усилием закройте капот. Для открытия капота нажмите на обе кнопки замков и одновременно потяните капот вверх.





Шаг 15. Рамка ветрового окна может быть уложена поверх капота. При этом левый и правый упоры ветрового окна касаются поверхности капота, а элементы стеклоочистителей и детали зеркал заднего вида не соприкасаются с капотом.



Шаг 14. Фиксация открытого капота возможна в двух положениях: посредством упора капота или крюком, расположенным на рамке ветрового окна (при полном открытии капота).

